

Контроллер ДХО V.4

Руководство пользователя.

- Контроллер ДХО V.4 предназначен для использования со штатными галогенными лампами в качестве ДХО. Для лучшей видимости рекомендуем использовать в качестве ДХО лампы дальнего света.
- После запуска двигателя контроллер включает лампы фар головного света в режим с пониженным энергопотреблением (ДХО) и обрабатывает заложенные в него функции.
- При включении габаритных огней контроллер отключает ДХО.
- При включении головного света контроллер переводит фары в штатный режим.
- При включении сигнала поворота контроллер отключает ДХО. После отключения сигнала поворота контроллер включает ДХО с небольшой задержкой. *Если в этой функции нет необходимости входы блока для сигналов поворотов можно не подключать (оставить свободными).*
- После выключения двигателя контроллер выключает ДХО и переходит в режим ожидания следующего запуска двигателя.

Подключение по цветам проводов:

1. **Черный** провод – Минус бортовой сети
 2. **Белый** провод – Выбор уровня яркости ДХО
 3. **Серый** провод – Вход сигнала правого поворота и синхронизация
 4. **Коричневый** провод – Вход сигнала левого поворота
 5. **Зеленый** провод – Вход сигнала управления дальним (или ближним) светом
 6. **Синий** провод – Вход сигнала габарита
 7. **Красный** провод – Плюс бортовой сети, сечением не менее 1,5 мм.кв
 8. **Желтый** провод – выход на лампы, используемые в качестве ДХО, сечением не менее 1,5 мм.кв
- Контроллер не требует подключения к датчикам, кнопкам и тумблерам.**

Дополнительные функции контроллера.

1. Выбор уровня яркости ДХО.

Выбор уровня яркости ДХО производится при запущенном двигателе и включенных ДХО. Для изменения уровня яркости необходимо кратковременно соединить **Белый** провод с корпусом. ДХО погаснут на 2 с и включатся на следующем уровне яркости. Предусмотрено 4 уровня яркости ДХО (15%, 20%, 25%, 30%). Контроллер поставляется с уровнем яркости 20%. Каждое переключение включает следующий уровень яркости ДХО (20% → 25% → 30% → 15% → 20% и т.д.). Выбранный уровень яркости запоминается и сохраняется даже при полном отключении питания контроллера.

2. Автоматическая подстройка режима работы контроллера под индивидуальные особенности бортовой сети транспортного средства.

3. Функция защиты от короткого замыкания и превышения тока в цепи нагрузки.

При возникновении короткого замыкания или превышения тока (свыше 40 ампер) в цепи нагрузки контроллера включается режим защиты, и подача тока в цепь нагрузки мгновенно прекращается. После устранения неисправности (короткого замыкания) контроллер автоматически переходит из режима защиты в рабочий режим.

Контроллер выпускается в прочном алюминиевом корпусе. Надежная герметизация эпоксидным компаундом обеспечивает высокий уровень влагостойкости и вибростойкости.

Технические характеристики.

Напряжение питания – 10~30 В (бортовая сеть ТС 12В, 24В – по заказу).

Номинальный средний ток нагрузки: – 10 А (две галогенных лампы по 60 Вт каждая).

Максимальный импульсный ток нагрузки – 40 А.

Напряжение включения ДХО – 13.5 В (27 В для бортовой сети 24 В).

Количество уровней яркости ДХО – 4.

Потребляемый ток в режиме ожидания – 3,5 мА.

Степень защиты – IP67.

Климатическое исполнение – УХЛ-1.

Рабочая температура – -40 ÷ +85 °С.

Габаритные размеры – 93x56x15 мм.

Масса – 65 г.

Блок схема контроллера ДХО V.4 - 1.0



Схема подключения 1 вариант (для автомобилей без контроля исправности ламп)



Схема подключения 2 вариант (для автомобилей с контролем исправности ламп)

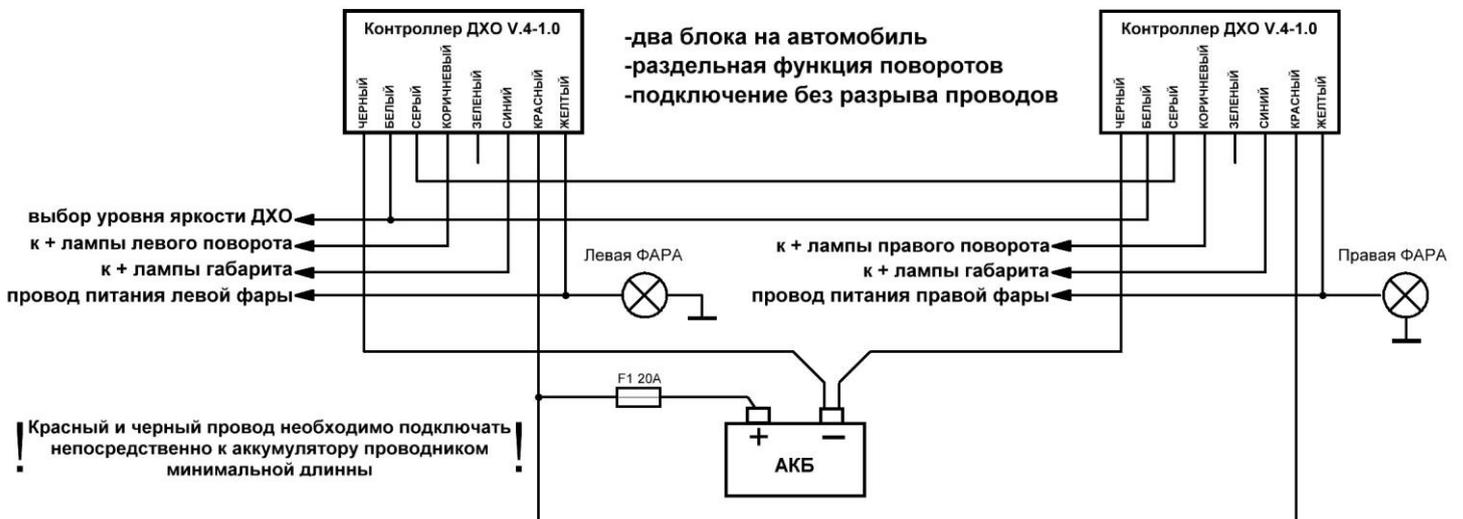


Схема подключения 3 вариант (для автомобилей без контроля исправности ламп)

